



BOLETIN ENERO 2011

IMPORTANCIA DEL FILTRO HABITACULO

Todo lo que nos rodea se encuentra contaminado, según el lugar y el clima que impera en cada ciudad, este más o menos afectado. El aire, que es vital para la vida, ha sufrido en los últimos años un aumento considerable de contaminación, lo que ha llevado en algunas ciudades del planeta a la utilización de tapa bocas.

El aire dentro del habitáculo se concentra entre 5 y 8 veces más que en el exterior, por lo que el aire dentro de la cabina es un aire viciado y dañino para la salud.

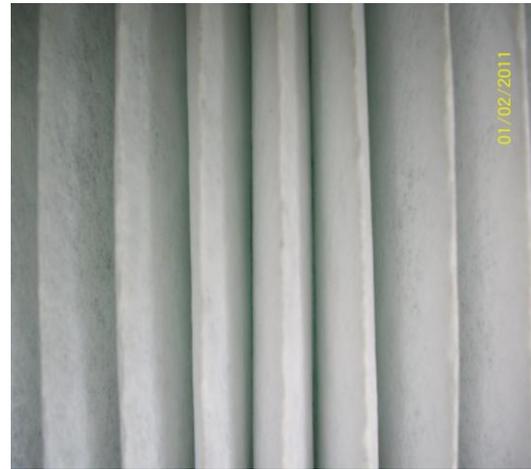
Ingresa en la cabina **gases nocivos como ozono, benzol, dióxido de azufre, y desagradables olores; así también partículas tales como el hollín, polvo, y el polen**. Uno de los componentes más contaminantes son los residuos provocados por los hidrocarburos, que ante una combustión incompleta, esparcen en la atmósfera monóxido de carbono, que es un gas mortal e incoloro.

Estas partículas pueden causar efectos tales como: **alergias, estornudos, irritación en los ojos, somnolencia, mucosas irritadas, dolor de cabeza, tos, mareos;** hasta producir daños a largo plazo en la salud.

Los desarrollos iniciales de filtros de habitáculo se hicieron con lo que mas había a mano, que era el **papel**. Pero rápidamente quedo en evidencia que el **papel de celulosa no retienen todas las partículas contaminantes que existe en las grandes ciudades**. Esto incluye tanto a las partículas de los hidrocarburos que queman los vehículos como a las partículas que genera la propia naturaleza: bacterias, polvo, polen. Por eso a esos dispositivos se los conoce como filtros anti polen, porque evitan el ingreso al habitáculo de estas partículas que causan efectos terribles en la salud de algunas personas.



PAPEL CELULOSA



FIBRA SINTETICA

El problema es que el usuario, y muchas veces el mismo profesional del mantenimiento, desconoce su importante función. Por ello estamos trabajando en una amplia campaña de difusión, entregando folletos explicativos para que los mecánicos aprendan asesorar correctamente a sus clientes.

Hemos visto que hay mecánicos que instalan filtros de aire de motor en el cajón del filtro de habitáculo y ese es un error gravísimo, porque el papel celulosa filtra algunas partículas, pero no las bacterias ni el polen, ni los olores. Ese es el motivo por el cual no se puede usar papel celulosa para el habitáculo.

Los filtros AGROFIL , son manufacturados con materia prima filtrante de fibra sintética cumpliendo con los mejores estándares de calidad requeridos por las normas técnicas y especificaciones de cada fabricante del vehículo o del motor.

¿Cuáles son los síntomas que indican la necesidad de cambio?

El síntoma más común que indica la necesidad de cambio, es el del automovilista que se siente que le falta el aire. **El olor a encierro, la sensación de sofocamiento y la baja en el rendimiento del equipo de aire acondicionado con señales de que llego el momento de cambiar el filtro de habitáculo.** El problema es que, como mucha gente ignora su existencia, se siente sofocado y baja el vidrio del auto, con lo cual los efectos para sus pulmones son peores.

La misión de estos filtros es la de proteger al conductor y a los pasajeros de las impurezas y factores alérgicos que ingresan a la cabina y luego a nuestro sistema respiratorio por medios de los conductos de la ventilación. Si bien protege lo más importante, que es nuestra salud, también lo hace en el automóvil. Protege la calefacción y el aire acondicionado contra la suciedad, mejorando la circulación del aire e impidiendo el peligroso empañado de los cristales. Además el interior del auto permanece limpio durante más tiempo.

Como fabricantes el filtro antipolen o filtro de cabina debe ser sustituido al menos una vez al año dependiendo el kilometraje. AGROFILTROS recomienda un cambio periódico cada 12.000 KM. Si el ambiente por donde uno frecuenta las concentraciones de polvo son elevadas deberá sustituirse con mayor frecuencia.